

magazine

> barche & cantieri > motori > gommoni > accessori > news e libri
> shopping > porti & marina > charter > uomini e affari > vendita
& service > appuntamenti > legge > domanda e risposta > auto



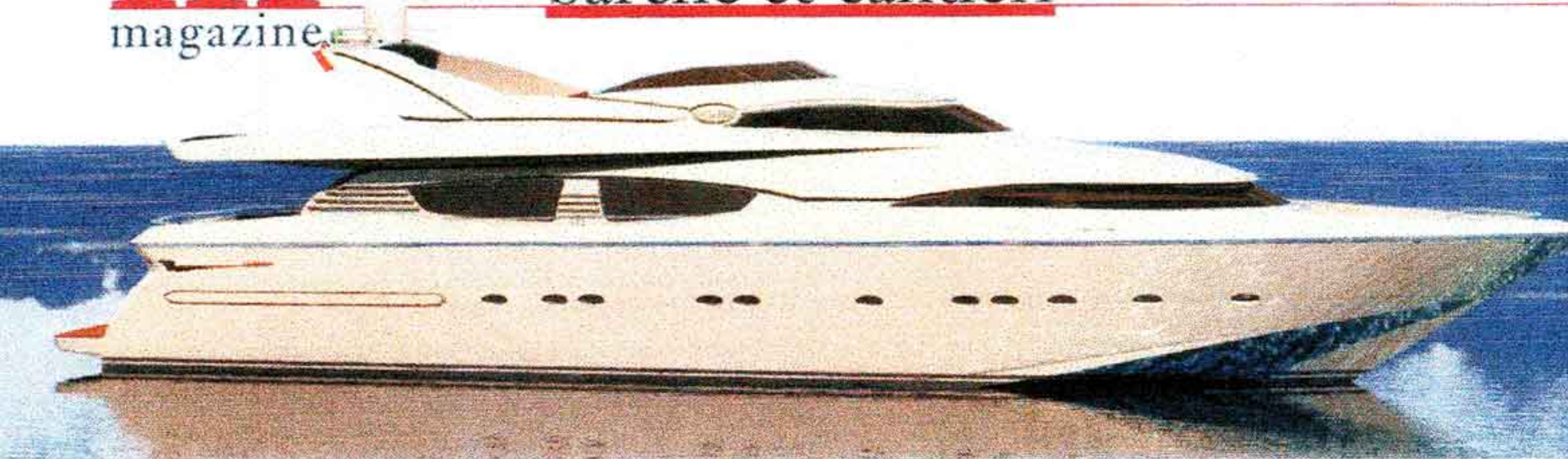
VOGLIA DI CRESCERE

Un altro modello sta per aggiungersi nelle alte sfere della gamma Posillipo, firmata dal cantiere Rizzardi. È il Technema 95, che prenderà il largo nella prossima primavera. Progettato dal cantiere, in collaborazione con Carlo Galeazzi, che ha curato il design esterno e la definizione del layout degli interni, nonché con l'architetto Michela Reverberi, che ha realizzato l'interior design, questo 95 piedi si sviluppa su due ponti e mezzo più il flybridge. Osservando la barca si possono notare le linee slanciate e le forme arrotondate della sovrastruttura, assecondate anche dalle vetrate avvolgenti che ▶

Il salone, grazie alle grandi vetrate, si dimostra particolarmente luminoso.

Atteso per la primavera il Technema 95, il nuovo superyacht di Rizzardi





ne percorrono il profilo. L'ammmodernamento del design è ben visibile, ma non eccessivo rispetto agli altri modelli, proprio per non perdere l'uniformità del look. Stesso concetto per la carena, che è stata completamente rinnovata, ma che mantiene le linee dello scafo tipiche dei Technema. Questo motoryacht nasce

infatti con l'obiettivo della fidelizzazione, cioè si rivolge prevalentemente all'armatore Technema che intende crescere. All'interno, il ponte di coperta offre il massimo sfruttamento degli spazi vivibili, grazie al fatto che la timoneria è spostata sul livello superiore. Si può



Oltre alla suite armatoriale, il Technema 95 prevede tre cabine ospiti doppie, ognuna con bagno privato, e due per l'equipaggio.

quindi fruire di un grande salone, peraltro circondato da grandi vetrate, di una sala pranzo con tavolo e sedie per dieci persone e di un ampio e funzionale locale cucina. Dalla timoneria si accede al fly, che si estende fino all'estrema poppa e che presenta, oltre al

classico prendisole, un'ampia zona pranzo, con un divano semicircolare contrapposto al pratico mobile bar. L'area poppiera del fly è destinata al tender, variabile per mezzo della gruetta. La zona notte sottocoperta prevede una suite armatoriale, a centro barca, dotata di ogni comfort, come per esempio lo spogliatoio e la jacuzzi, e tre cabine doppie a poppavia con il proprio bagno. All'estrema prua l'alloggio per l'equipaggio, che si compone di due cabine doppie con bagni separati. Dati: lft. 29,11 m, larg. 6,80 m, imm. 1,10 m, disl. 87000 kg, carb. 10000 lt, acqua 2000 lt, 2x2000 cv MTU. **Cantieri Navali Rizzardi, Via Migliara 51 n. 6, 04010 Borgo San Donato, Sabaudia (LT), tel. 0773 532025-6, fax 0773 531093, www.rizzardi.com**

RODMAN 64, L'AMMIRAGLIA

Quasi 20 i metri di lunghezza del Rodman 64, che si pone al vertice della gamma del cantiere spagnolo e debutterà al salone nautico di Barcellona. Lo scafo è in sandwich stratificato in vtr con ulteriori strati di resina vinilestere. Nei punti di maggior sollecitazione sono state eseguite applicazioni di Kevlar. Alle caratteristiche costruttive, che permettono al cantiere di offrire una garanzia di cinque anni, corrisponde la grande attenzione alle finiture. Il pozzetto e la plancia di poppa, oltre a essere rivestiti in teak come il ponte di coperta, si caratterizzano per l'abbondanza della superficie calpestabile. Interessante il vano a scomparsa per la moto d'acqua ricavato sotto al pozzetto. Fra gli allestimenti del fly è prevista una dinette a U, un mobile con frigorifero, barbecue, lavandino e gavone per le stovi-

glie. Entrambe le plance di guida (esterna e interna) sono in posizione centrale. La zona pranzo prevede una dinette a dritta e un locale cucina semindipendente e accessoriatato di fronte. Anche il salone è accogliente. Sottocoperta troviamo tre cabine. L'armatoriale a centro barca è dotata di ogni comfort, come il set audiovisivo, il locale guardaroba e il bagno con doccia a idromassaggio. Degna di nota anche la cabina Vip a prua con un bagno molto accessoriatato. L'altra cabina è disponibile in tre versioni: matrimoniale, a due letti singoli o matrimoniale più letto singolo. Dati: lft. 19,64 m, larg. 5,05 m, imm. 1,51 m, disl. 30000 kg, carb. 4200 lt, acqua 1000 lt, mot. 2x800/1050 cv Man. **Seadreams, Porto Turistico Box 516, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 364790, www.seadreams.it**



Al fly del Rodman 64 si può accedere direttamente dal salone o dalla classica scala in pozzetto. A poppa è previsto l'alloggiamento del tender con gru elettrica di alaggio.

