

MER & BATEAUX

SALONS
CANNES ET MONACO
Les 40 bateaux
à ne pas manquer

Imagine,
le premier Amels 212
à découvrir au MYS

CHARTER
L'hiver au soleil

Turquoise
Porte-bonheur de Proteksan

Vertigo
Le ketch de 67 m de
Briand donne le vertige

M 03022-180-F: 6,00 €-RD



Blade

La renaissance de H2Ome



Après un refit de huit mois chez Monaco Marine à La Ciotat, où il a subi une métamorphose étonnante, *Blade*, ex *H2Ome*, a été relancé le 22 juillet dernier. Construit par le chantier italien MMGI en 2010, ce yacht de 44 m avait attiré l'attention au dernier Monaco Yacht Show par sa silhouette moderne et originale. Mais le niveau de finition imparfait n'était pas à la hauteur d'un yacht aussi innovant. Son nouveau propriétaire a donc entièrement refait son intérieur, confié à Michela Reverberi, en y intégrant notamment un ascenseur. Le travail de peinture, bleu pour la coque et chrome argenté pour la superstructure, est particulièrement réussi. Coté technique, on note l'ajout de trois stabilisateurs gyroscopiques. Le yacht est en gestion chez le bureau monégasque de Nakhimov.

L.H.T. : 44,70 m, LARGEUR : 8 m, TIRANT D'EAU : 1,50 m,
MOTORISATION : 2 x CAT 1900 CH + 1 TURBINE À GAZ
DE 1500 CH, DESIGN INTÉRIEUR : MICHELA REVERBERI,
ARCHITECTURE NAVALE : MARIO GRASSO, NAVIREX, CHANTIER/
ANNÉE : MMGI SHIPYARD/2010, REFIT : MONACO MARINE
(LA CIOTAT), GESTION : NAKHIMOV, WWW.NAKHIMOV.COM.



Heesen 37 m Aurelia

En pole position

Le numéro 10 de la série Heesen 37 mètres ne risque pas de passer inaperçu. Comme le dit laconiquement le manager du bateau, « il n'est certainement pas pour les gens timides ou les retraités ». En effet toute la thématique de la décoration, y compris la peinture de la coque et des superstructures qui dénotent totalement de ce que l'on connaît habituellement, tourne autour de la course automobile. Le nom même du bateau est un hommage à la GT Lancia Aurelia. À l'origine, une rencontre entre le propriétaire et Sergueï Dobroserdov, de la société de gestion Nakhimov débouche sur un contrat de conception et de construction puis de gestion complète du futur yacht par Nakhimov. Sergueï Dobroserdov, qui avait déjà plus ou moins cette idée en tête a habillé de façon si spectaculaire la coque du Heesen 37 m qui était déjà en chantier chez Heesen. L'annexe elle-même est personnalisée sur un thème similaire et les décorations intérieures sont également très

vives et sportives. Après plusieurs études, c'est Alan Fraser, le Directeur de Bannenberg's Studio qui a été chargé de cette mission. La version "usuelle" du Heesen 37 m prévoit normalement 5 cabines invités, mais le propriétaire souhaitant offrir plus d'espace vital à son équipage a décidé d'attribuer l'une de ces cabines à son capitaine et son épouse, Brenden et Barbara Scott, ce qui laisse la possibilité d'accueillir 8 invités. Le thème de cette coque à semi-déplacement trouve sa justification lorsqu'on jette un œil au speedo : 31 nœuds de vitesse maximale affichée. Disponible au charter chez Nakhimov Yacht, à Monaco, pour 125000 € la semaine, *Aurelia* a commencé sa carrière cet été.

L.H.T. : 37 m, LARGEUR : 7,5 m,
CONSTRUCTEUR : HEESSEN, ARCHITECTE
NAVAL : OMEGA ARCHITECTS,
DESIGN EXTÉRIEUR : DOBROSERDOV
DESIGN, INTÉRIEURS : BANNENBERG
AND ROWELL DESIGN
WWW.NAKHIMOV.COM



HEESEN SATORI ET QUINTA ESSENTIA

Monaco sera pour Heesen l'occasion de présenter ses deux grands crus de l'année, *Satori* et *Quinta Essentia*. Le premier est un yacht de 50 m dont la carène à semi-déplacement est prévue pour des vitesses élevées. Le chantier assure d'ailleurs que *Satori*, « avec 499 GT et une vitesse maximale de 24 nœuds est parmi les yachts de 50 mètres les plus rapides du monde ». C'est le Français Rémi Tessier, détenteur de plusieurs Awards pour ses nombreuses réalisations, dont *Zefira* en 2011, qui a habillé l'intérieur de *Satori* de façon très moderne, en mariant le verre, les métaux, les cuirs et le bois. Le propriétaire a, avec ce yacht, obtenu son ticket d'entrée dans le cercle très fermé de "La Belle Classe Superyacht" créé par le Yacht Club de Monaco et dont le principe est d'être fidèle à des valeurs telles que respect de l'étiquette, de l'environnement, etc. Le deuxième Heesen présenté à cette occasion est *Quinta Essentia* dont le nom annonce la couleur : tous les éléments naturels (l'eau, la terre, le feu, l'air) sont suggérés dans la décoration des cabines comme l'ont souhaité Ken Freivokh et Michela Reverberi, les décorateurs. Ce bateau de 55 m est le plus long jamais mis à l'eau par Heesen, qui est cependant en train de construire un 65 mètres. Il est mis au charter par le bureau monégasque de Nakhimov.

Satori : L.H.T. : 49,80 M, LARGEUR : 9,00 M, TIRANT D'EAU (PLEINE CHARGE) : 2,65 M, MOTORISATION : 2 X MTU DE 3648 CH, ARCHITECTE NAVAL : HEESEN YACHTS/VAN OOSSANEN ASSOCIATES, DESIGN INTÉRIEUR : RÉMI TESSIER
Quinta Essentia : L.H.T. : 55 M, LARGEUR : 10,30 M, TIRANT D'EAU : 3 M, MOTORISATION : 2 X MTU DE 5766 CH, ARCHITECTE NAVAL : HEESEN YACHTS/ VAN OOSSANEN ASSOCIATES/OMEGA ARCHITECTS, DESIGN INTÉRIEUR : KEN FREIVOKH ET MICHELA REVERBERI. WWW.HEESENYACHTS.NL

