



09/13

lifestyle media
play

Mensile — Euro 6,00 Italy only — Poste Italiane S.p.A.
Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Milano
UK £ 7,60 - CH FR S 8,90 D € 9,80 - F € 6,10 - E € 5,95
A € 8,50 - GR € 7,00 - P € 8,30

Yacht

C A P I T A L

www.yachtonline.it

MANGUSTA 94
L'EVOLUZIONE
DELLA SPECIE



SIR KEITH MILLS
Regalo visibilità
al mondo della vela

BOATS
VSY Stella Maris
Southern Wind 102 Hevea
Darwin 90 Stella di Mare
Austin Parker 36

BALTIC STORY
Quarant'anni
sulla cresta dell'onda

MANGUSTA 94
THE EVOLUTION OF THE SPECIES

SIR KEITH MILLS *I raise the profile of the sail yacht world*
BOATS *VSY Stella Maris - Southern Wind 102 Hevea- Darwin 90 Stella di Mare - Austin Parker 36*
BALTIC STORY *Forty years on the crest of a wave*

Boats

A star is born

STELLA MARIS

Aggressiva, elegante, innovativa, luminosa ma, soprattutto, ambientalmente compatibile. Ecco l'ultima nata di VSY

Giuliana Fratnik



A STAR IS BORN
STELLA MARIS

Aggressive, elegant, innovative, luminous but, above all, environmentally friendly. Meet the latest from VSY

Quando il ponte elicottero non è in uso può essere usato come sundeck o per cene spettacolari / When the helipad isn't being used, it can serve as a sundeck or for spectacular dinners

Il ponte elicottero è omologata per veicoli fino a un D value di 12 metri e un take off weight di 2.9 tonnellate e consente operazioni sia diurne sia notturne / The helipad is certified for craft up to a D value of 12 metres and a take-off weight of 2.9 tons and allows for both day and nighttime operations



VSY vanta l'ISO 14001, perché ha fatto della sostenibilità uno dei suoi punti di forza / VSY boasts ISO 14001 because sustainability is one of its strong points



Stella Maris is a revolution more than an evolution for VSY. She also confirms the enormous potential of a new yard that, on just its third boat, launched a 72-metre sporting genuinely innovative technical and stylistic flourishes. Splashed last year and premiered at the last Monaco Yacht Show, this imposing-looking yacht bears the stamp of not one but two megayacht megastars: Espen Øino and Laurent Giles Naval Architect on the naval architecture. Externally, a two-tone livery – white superstructure and DuPont Metallic Grey hull – gives her an aggressive, masculine air vaguely reminiscent of a Navy vessel. A long band of full-height windows aft on the

main and upper decks and staggered decks lighten the superstructure and give it an aerodynamic sleekness. While her design is striking because of the innovation that Øino has succeeded in bringing to quite classical forms, Stella Maris's most surprising plus is the hidden technologies and the technical solutions that allowed her to fulfil the three requirements in the owner's brief. "This boat began with a blank page and just three requests: floor-to-ceiling windows of 2.7 metres, interior ceiling heights of 2.7 metres, and a helipad that complied with commercial standards," explains the designer. At first sight, these three requirements seem mutually exclusive. The



Le grandi finestre che danno una luce incredibile alla sala da pranzo dell'upper deck (pagina a fianco) sono anche antirumore e antivibrazione / The large windows that give an incredible amount of light to the upper deck dining area (opposite page) are also noise and vibration proof

Più che un'evoluzione, Stella Maris è, per VSY, una rivoluzione. Un'affermazione decisa delle grandi potenzialità di questo cantiere che, alla sua terza barca, è stato capace di mettere in acqua un 72 metri con soluzioni tecniche e stilistiche davvero innovative. Questo yacht dall'aria imponente porta la firma dell'archistar dei megayacht, Espen Øino, in collaborazione con Laurent Giles Naval Architect per l'architettura navale. Esternamente è caratterizzato da una bicromia (sovrastuttura bianca e scafo dipinto in color DuPont Metallic Grey) che gli conferisce un'aria maschile e aggressiva che ricorda vagamente le navi militari; dalle grandi vetrate a tutta altezza e senza soluzione di continuità nella parte poppiera del main e dell'upper deck, dai ponti sfalsati e dalla geometria degli aggetti rovesciati che lo alleggeriscono slanciando tutta la sovrastruttura. E se il suo design colpisce per l'innovazione che Øino è riuscito a dare a forme tutto sommato classiche, dove Stella Maris sorprende è nelle tecnologie nascoste e nelle soluzioni tecniche che hanno consentito di tener fede agli impegni presi con l'armatore nel primissimo design brief. «Questa barca è cominciata con un foglio bianco e tre richieste: vetrate cielo-terra, altezze interne di 2,7 metri e un eliporto che rispettasse le normative commerciali», spiega il designer Espen Øino. Richieste che, a prima vista,

main challenge was actually to design a helipad that would meet all fire protection requirements and could safely sit atop two stories of continuous glazing. The aforementioned windows not only had to bear its weight but also be heat and soundproofed. Equally, they had to be vibration-free. The yard called in Joe Smullin of Soundown, the world's leading expert on sound and vibration to tackle the problem. During the trials, at 15 knots with engines at 1,480 rp, and conditioners and stabilisers at work, 40.7 decibels were registered in the cabins. Without stabilisers, only 25 decibels. It took two years of research and design work but Stella Maris

now boasts a saloon with breath-taking views and the peaceful silence of a mountain retreat even when under way. VSY worked hand-in-glove with a pool of technical experts, including nautical, environmental and sustainability experts, to create two other cutting-edge new amenities. The first of these is a garage that's lower than the rest of the boat and the engine room which, should it flood, can be quickly bailed out by special centrifugal pumps that will remove eight tons of water in under three minutes. The second is a central monitoring system that allows all the various functions on the yacht from turning on lights and air conditioners to



La sala da pranzo dell'upper deck, all'interno di una veranda disegnata ad hoc. Pagina a fianco, il letto della suite armatoriale / The upper deck dining area inside a specially-designed veranda. Opposite page: the bed in the owner's suite

sembravano escludersi l'un l'altra. Il problema principale era progettare un eliporto che rispettasse le normative antifuoco, e soprattutto che potesse sostenere un elicottero da tre tonnellate, proprio sopra due piani di finestrate continue. Finestrature che non dovevano solo reggere il peso, ma anche essere isolanti termicamente e acusticamente e non emettere vibrazioni. Il cantiere ha affrontato il problema chiamando a collaborare Joe Smullin della Soundown, uno dei maggiori esperti mondiali in acustica e vibrazioni. Durante le prove, a 15 nodi con motore a 1480 giri/minuto, condizionatore e stabilizzatori in funzione, i decibel registrati nelle cabine sono stati 40,7. Senza stabilizzatori, solo 25 decibel. Ci son voluti due anni di studi, ma oggi Stella Maris vanta un salone con vista mozzafiato e una silenziosità senza pari, anche in navigazione. Altre due chicche, che hanno visto VSY lavorare gomito a gomito con un pool di tecnici (che comprendeva specialisti dell'industria nautica, scienziati e ed esperti in sostenibilità ambientale), sono il garage posizionato più in basso rispetto al resto della barca e della sala macchine che, in caso di allagamento, può essere svuotato grazie a pompe centrifughe capaci di eliminare otto tonnellate d'acqua in tre minuti, e il sistema centralizzato di monitoraggio che consente di gestire tutte le funzioni della nave, dall'accensione delle luci e dell'aria condizionata all'ordine della colazione in camera tramite schermi touchscreen. E poi c'è



Gli interni sono spaziosi, per mantenerli tali, si è optato per linee eleganti, ma rigorose /
The interiors are spacious with elegant, sober lines



I ponti sono collegati da una piattaforma che sale e scende dentro un cilindro in vetro / The decks are connected by a platform that slides up and down on a glass cylinder



Stella Maris

Tecnologia sostenibile Sustainable technology

DIMENSIONI DIMENSIONS	
Lunghezza f.t. LOA	72,10 m
Larghezza Beam	13,5 m
Pescaggio Draught	3,62 m
Distoc. Displacement	1637 tonn.

IMPIANTI EQUIPMENT	
Serb. combustibile Fuel tank	170000 l

OSPITI GUESTS	
Cabine ospiti Guest cabins	7
Bagni ospiti Guest bathrooms	8
Equipaggio Crew	22

SALA MACCHINE ENGINE ROOM	
Motore Engine	Cat 3516B HD tier II
Potenza Power	2x2720 hp

PRESTAZIONI PERFORMANCE	
Vel. max (nodi) Max speed (kt)	17
Vel. croc. (nodi) Cruis. speed (kt)	12
Autonomia a vel. croc. (miglia) Range at cruising speed	5500

CLASSIFICAZIONE

Lloyd's Register + EP notation full compliance

CONSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Plans Espen Øino
Ingegneria Navale Naval Architecture
Lauren Giles Naval Architects/VSY
Design Interior design Michela Reverberi
Cantiere Shipyard VSY

VSY

via dei pescatori 56 55049
Viareggio tel. +39 0584 396721
website: www.vsy.it
email: info@vsy.it

ordering breakfast in bed to be done via touchscreen. Then there is Stella Maris's green area. A team of experts was also hired to select a suitably green anchoring system and opted for a DP, Dynamic Positioning System, which allows her to maintain her position without lowering anchor and which VSY has used since the first build. Combined with double waste water treatment means that the 72-metre has even been permitted to linger in the Cinque Terre marine reserve for scientific research as part of the yard's sustainability program. Stella Maris's interiors are the work of Michela Reverberi, and, aside from her incredible saloon on the main deck, she

boasts six large guest cabins (four doubles and two twins) on her lower deck. There is also a large gym with wellness centre complete with sauna, hammam and Jacuzzi on the main deck that acts as a buffer between the saloon and the working areas. The owner's suite with private balcony takes up the entire forward section of the upper deck, offering those aforementioned stunning views. It has two bathrooms, a large walk-in closet and an office. The HCA-certified helipad and large stern garage with spacious beach area can also double as party areas and accommodate up to 100 guests. As befits an authentic Star of the Sea. ❄️



Sopra, la plancia di comando dove sono riportate tutte le funzioni dello yacht. È posizionata all'estrema prua del main deck / Above: the command bridge, forward of the main deck, where all the yacht's functions are located

la zona verde. Che non è un'area con prato e lettini, ma l'incredibile impegno di VSY per la salvaguardia dell'ambiente. Il pool di esperti ha infatti lavorato a lungo per individuare un sistema di ancoraggio alternativo e ha infine optato per un Dp, un sistema di posizionamento dinamico che mantiene un punto nave preciso senza la necessità di calare le ancore che VSY utilizza fin dalla prima costruzione. Un sistema che, abbinato a un doppio trattamento biologico delle acque esauste, ha addirittura consentito a questo 72 metri di sostare nel parco delle Cinque Terre per ricerche scientifiche all'interno del programma di sostenibilità integrata del cantiere. Per quel che riguarda gli interni, firmati da Michela Reverberi, oltre all'incredibile salone sul ponte principale, Stella Maris dispone di sei cabine ospiti doppie (quattro matrimoniali e due twin) posizionate sul lower deck; di una grande palestra con wellness area completa di sauna, hammam e Jacuzzi sul main deck che serve anche come divisorio tra il salone e l'area di lavoro; e di una suite armatoriale con balcone privato che occupa tutta la parte prodiera del ponte superiore offrendo una vista mozzafiato e che è equipaggiata con due bagni, una grande cabina armadio e un ufficio. L'elipporto certificato HCA e il grande garage di poppa con ampia beach area possono, all'occorrenza, trasformarsi in party area e accogliere fino a 100 persone. Proprio come si addice a una Star del mare. ❄️